

Denyo®



DCA-75SPI

DIESEL ENGINE SOUNDPROOF GENERATOR



Powerful & Quiet

AC Generator

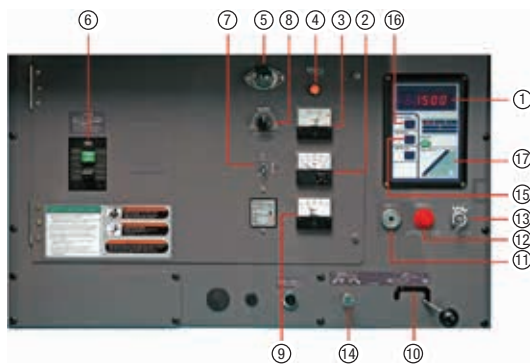
مولد التيار

Frequency (Hz)	50	60	ألتردد (هرتز)	
Output Rating kVA	Continuous	65	75	المستمرة استطاعة المولد (كيلو فولت أمبير)
	Standby	68.3	78.8	
No. of Phases / No. of Pole	3-Phase, 4 Wire / 4		عدد الأقطاب / عدد الأقطاب	
Rated Voltage (V)	190~220V and 380~440V	190~240V and 380~480V	الجهد الكهر بائي (فولت)	
Generator (RPM)	1500	1800	سرعة المولد (دورة / دقيقة)	
Power Factor (lagging)	0.8		عامل الاستطاعة	
Voltage Regulation (%)	±0.5		نسبة تنظيم الجهد (%)	
Excitation	Brushless, Rotating Exciter with AVR منظم أوتو ماتيك متطور		نظام التحكم بالجهد	
Insulation	Class F		درجة العزل	

Diesel Engine

محرك الديزل

Model	Isuzu A-6BG1	ماركة المحرك
Type	Water cooled diesel engine, direct injection محرك ديزل - حقن مباشر - تبريد بالماء	النوع
Power Output (hp)	80 (1500 rpm) / 93 (1800 rpm)	
No. of Cylinders	6	عدد الاسطوانات
Bore x Stroke (mm)	105 x 125	قطر الاسطوانة X طول الشوط (مم)
Displacement (L)	6.494	سعة المحرك (لتر)
Fuel	Diesel Fuel (ASTM No.2 or equivalent) وقود ديزل ASTM No.2 أو ما يعادله	نوع الوقود
Fuel Tank Capacity (L)	155	سعة خزان الوقود (لتر)
Oil / Coolant Capacity (L)	19.3 / 22.9	سعة الزيت / المبرد (لتر)
Battery	95E41R x 2	نوع البطارية
Dry Weight (Kg)	1590	الوزن الفارغ (كغ)
Dimensions L x W x H (mm)	2630 x 1000 x 1300	الابعاد - ارتفاع X عرض X طول (مم)
Sound Level 7m dB(A)	61	مستوى الضجيج على بعد 7 متر (ديسيل)
Country of Origin	Japan اليابان	بلد المنشأ



CONTROL PANEL

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| ① Tachometer | ⑩ Throttle Lever |
| ② AC Ammeter | ⑪ Preheat Lamp |
| ③ Voltmeter | ⑫ Emergency Stop Button |
| ④ Pilot Lamp | ⑬ Starter Switch |
| ⑤ Panel Light | ⑭ Frequency Adjust Screw |
| ⑥ Circuit Breaker | ⑮ Warning Lamp (Oil Pressure) |
| ⑦ Panel Light Switch | ⑯ Warning Lamp (Water Temperature) |
| ⑧ Voltage Regulator | ⑰ Fuel Gauge |
| ⑨ Frequency Meter | |

*Remote start available as option

Fuel Consumption

استهلاك الوقود

Fuel Consumption (L/h)	Load %	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %	نسبة الحمولة 50 هرتز	استهلاك الوقود (لتر / ساعة)
	50 Hz	2.6	5.0	7.8	10.8	14.6		